



Støttepin til Veterantog Vest

Denne sommer ser desværre ud til at blive en meget dårlig sommer for landets veteranbaner. Med forsamlingsforbud bliver det svært at få økonomien til at løbe rundt, og mange veteranbaner kommer desværre til at mangle indtægter i år.

Derfor har Veterantog Vest og Tognål.dk indledt et samarbejde, hvor vi laver en støttepin til klubben. Alt overskuddet af salget vil gå direkte til klubben. Vi håber, at det vil hjælpe klubben igennem krisen, så vi også kan komme ud at køre med veterantog i 2021. Designet er eksklusivt kun til VTV, og vil ikke kunne købes andre steder. Bestil inden 20. maj, så er du sikker på at få din slipsenål eller pin. Vi kan desværre ikke love, at der bliver nok nåle til overs, da vi kun bestiller et begrænset antal først. Vi regner med, at den bliver sendt ud til jer i løbet af juni. Den vil kunne fås som slipsenål til herre- og dameskjorter samt som pin/knappenål.



I 1958 leverede Frichs A/S i Århus to dieselelektriske prototypelokomotiver med litra MT nr. 151 og 152 til DSB's maskintjeneste. MT'erne kørte fortrinsvist godstog på sidebanerne, og varetog den tunge rangering på de store rangerbanegårde, men de kørte også enkelte persontog, bl.a. på Assensbanen. MT'erne blev efterhånden indsat i færgehavnene i Nyborg, Korsør og Rødby, hvor de ikke sled så hårdt på sporene i kurverne som MH'erne. Her kørte MT 152, med Frichs byggenummer 585, også indtil udrangeringen i 1999 hvor Veterantog Vest overtog lokomotivet. MT 152 er i dag køreklar og kører samtlige Veterantog Vests tog.

 **Tognål.dk**


VtV
Veterantog Vest